

## **Grande satisfaction pour le réaménagement de l'Espace de l'Europe et de la place de la gare de Neuchâtel**

**Les sections neuchâteloises des associations PRO VELO, Association Transports et Environnement (ATE) et CITraP sont unanimement satisfaites des modifications apportées à la circulation au sud de la gare de Neuchâtel. La zone de rencontre régule le trafic et permet un meilleur fonctionnement de la gare en tant que pôle multimodal. Les transformations assurent une meilleure stabilité de l'horaire des transports publics et des bus de remplacement.**

Qui se souvient encore de la circulation chaotique qui prévalait jusqu'au printemps 2023 ? Les bouchons paralysaient systématiquement tout le secteur de la gare de Neuchâtel aux heures de pointe. Les transports publics et les bus de remplacement ne pouvaient garantir les correspondances, alors qu'il fallait parfois 40 minutes pour traverser l'Espace de l'Europe. Les piéton-nes et les cyclistes se sentaient mis en danger par les nombreuses manœuvres de stationnement en surface. Le bruit était permanent et l'air parfois saturé de gaz d'échappement.

Aujourd'hui, bien que des aménagements définitifs de qualité doivent encore être mis en place pour en faire une place vivante, l'espace public est mieux réparti entre les différents modes de déplacements. La gare remplit à nouveau sa mission principale, à savoir assurer le déplacement des voyageur-euses et pendulaires dans le respect de l'horaire et offrir une plateforme multimodale fonctionnelle. De plus, le stationnement des véhicules individuels est garanti dans les parkings souterrains à proximité immédiate pour un tarif raisonnable. La fourniture de produits et marchandises est un agrément bienvenu, mais ne doit en aucun cas être considéré comme la mission première d'une gare.

Nous sommes conscient-es des difficultés que vivent aujourd'hui les commerçant-es de la gare. Cependant il est nécessaire de distinguer d'une part la modification des habitudes de la clientèle liée aux transformations sur l'Espace de l'Europe et d'autre part l'inflation qui péjore le pouvoir d'achat. De nombreux commerces et restaurateurs du canton se plaignent actuellement d'une diminution de leur chiffre d'affaires liée à la conjoncture, aux achats par internet et au télétravail sans qu'un nouvel aménagement routier en soit la cause.

Les sections neuchâteloises des associations ATE, CITraP et PRO VELO souhaitent que le nouvel aménagement au sud de la gare de Neuchâtel soit pérennisé au terme de la période test. Elles en profitent pour féliciter la Ville de Neuchâtel d'avoir eu le courage du changement.