

Neuchâtel, le 25 mai 2022

Communiqué de presse

Suite au communiqué de presse de la Ville de Neuchâtel sur sa zone piétonne, PRO VELO Neuchâtel déplore le manque d'alternatives pour les cyclistes.

Dès le début des discussions avec la Ville de Neuchâtel sur l'accès des vélos en zone piétonne, PRO VELO Neuchâtel s'est montré conciliant et soucieux du confort des piétons. Nous rappelons que l'association n'avait pas pris parti pour la pétition qui exigeait une zone piétonne entièrement ouverte aux cyclistes. Cependant, l'association a demandé un minimum de deux axes perpendiculaires permettant de traverser le centre-ville à vélo de manière sécurisé. Nous constatons que la solution proposée n'offre aucune possibilité pour traverser la zone piétonne d'est en ouest et que le centre-ville ressemble à un labyrinthe pour les personnes à vélo.

Les cyclistes sont ainsi poussés sur la route de contournement. Route sur laquelle le trafic motorisé est roi et dispose de nombreuses voies de circulation. Alors que les aménagements cyclables sont eux quasiment inexistantes. Pour garantir la sécurité des personnes à vélo, nous demandons des solutions à court terme, avec des aménagements cyclables et une redistribution plus équitable de la chaussée.

Le stationnement pour vélo demeure lui aussi insuffisant malgré les quelques améliorations. Preuve de la forte demande, quand les places existent, elles sont souvent toutes occupées. PRO VELO Neuchâtel a identifié plusieurs lacunes et proposé des solutions à la ville. Nous espérons que ces lacunes seront comblées pour répondre à des besoins grandissants.

Ces derniers mois, plusieurs aménagements en faveur des vélos ont vu le jour. Nous saluons le travail effectué par la ville, bien que nos points de vues diffèrent quant à la traversée de la zone piétonne. PRO VELO Neuchâtel continuera à collaborer avec les autorités pour améliorer la sécurité des cyclistes sur l'ensemble du territoire communal.

PRO VELO Neuchâtel

Alessandro Ambühl, Président, 077 409 15 85

État actuel du réseau cyclable :



— Confortable à vélo
 — Perçu comme dangereux à vélo
 — Interdit aux vélos

À quoi un réseau cyclable devrait ressembler :

